

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ (ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ COGESA, ΕΤΦ ΚΑΙ EUROPECHE ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ 2007 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2021»

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Άρθρο

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Πεδίο εφαρμογής.
4. Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργών και αξιωματούχων.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

**ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ,
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΩΝ**

5. Ευθύνες των ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων, των πλοιάρχων και των αλιέων.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ
ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

6. Κατώτατο όριο ηλικίας.
7. Νυχτερινή εργασία.
8. Κύρωση Διεθνών Συμβάσεων.
9. Ιατρικό πιστοποιητικό.
10. Περιεχόμενο ιατρικού πιστοποιητικού
11. Χρονική ισχύς ιατρικού πιστοποιητικού αλιέα.
12. Φύση /συχνότητα ιατρικών εξετάσεων.
13. Επανεξέταση αλιέα.

ΜΕΡΟΣ ΙV- ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

14. Ασφαλής επάνδρωση.
15. Πρότυπο ωρών εργασίας και ανάπαυσης.
16. Αναστολή προγράμματος ωρών ανάπαυσης.
17. Ετήσια άδεια.
18. Κατάσταση πληρώματος.
19. Σύμβαση Απασχόλησης Αλιέα.
20. Δικαίωμα επαναπατριsmού.

21. Ιδιωτικές υπηρεσίες αγοράς εργασίας.

ΜΕΡΟΣ V- ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ

22. Ερμηνεία.

23. Ενδιαίτηση.

24. Σίτιση.

25. Ιατρική περίθαλψη.

26. Φάρμακα, ιατρικά εφόδια.

27. Ενημέρωση και εκπαίδευση.

28. Ιατρικές συμβουλές μέσω ασυρμάτου.

29. Ιατρικός οδηγός.

30. Δωρεάν ιατρική περίθαλψη.

31. Απαλλαγή κάλυψης δαπανών.

32. Αποζημίωση λόγω εργατικού ατυχήματος.

33. Εξασφάλιση οικονομικών ευθυνών ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων.

34. Επαγγελματική ασφάλεια και υγεία και πρόληψη ατυχημάτων.

35. Υποχρεώσεις ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου.

36. Υποχρεώσεις Αρμόδιας Αρχής.

ΜΕΡΟΣ VI- ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

37. Ποινικό αδίκημα.

- 38. Απαγόρευση απόπλου.
- 39. Διοικητικό πρόστιμο.
- 40. Ιεραρχική προσφυγή.
- 41. Έκδοση Κανονισμών.

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 25/12,
31.1.2017

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2017/159/ΕΕ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Δεκεμβρίου 2016 σχετικά με την υλοποίηση της συμφωνίας για την εφαρμογή της σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας που συνάφθηκε στις 21 Μαΐου 2012 μεταξύ της Γενικής Συνομοσπονδίας Γεωργικών Συνεταιρισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (COGECA), της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) και της Ένωσης Εθνικών Οργανώσεων Επιχειρήσεων Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurorêche) »,

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι- ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Αλιείας (Υλοποίηση της Συμφωνίας μεταξύ COGECA, ETF και Eurorêche για την Εφαρμογή της Σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την Εργασία στο Τομέα της Αλιείας) Νόμος του 2021.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αλιέας» σημαίνει κάθε πρόσωπο το οποίο απασχολείται ή προσλαμβάνεται ή εργάζεται με οποιαδήποτε ιδιότητα σε αλιευτικό πλοίο υπό τους όρους που καθορίζονται στο **άρθρο 3** του παρόντος Νόμου, εξαιρουμένων των πλοηγών και του προσωπικού ξηράς το οποίο εκτελεί εργασίες επί προσορμισμένου αλιευτικού πλοίου ·

«αλιευτική δραστηριότητα» σημαίνει αλίευση ή αλίευση και επεξεργασία ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων·

«αλιευτικό πλοίο ή πλοίο » σημαίνει κάθε πλοίο ή σκάφος που είναι εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Νηολόγιο και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963-2020, οποιασδήποτε φύσεως, ανεξαρτήτως της μορφής κυριότητας και χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για σκοπούς εμπορικής αλιείας·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005
186(I) του 2020.

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που εξουσιοδοτείται από αυτόν δυνάμει του **άρθρου 4** του παρόντος Νόμου·

«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·

«Γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση που εκδίδεται από τον Γενικό Διευθυντή η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διαβούλευση» σημαίνει τη διαβούλευση που πραγματοποιεί η Αρμόδια Αρχή με τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των ενδιαφερόμενων εργοδοτών και εργαζόμενων και ειδικότερα με τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων και αλιέων εφόσον υπάρχουν

«εμπορική αλιεία» σημαίνει όλες τις αλιευτικές δραστηριότητες εκτός της αυτοσιτιστικής και της ερασιτεχνικής αλιείας·

«επιχείρηση προσωρινής απασχόλησης» σημαίνει τη σύσταση και λειτουργία Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης, όπως αυτή διέπεται από τον περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Νόμο του 2012 και τους δυνάμει αυτού Κανονισμούς του 2012 και για σκοπούς του παρόντος Νόμου την πρόσληψη των αλιέων με σκοπό την διάθεση τους στην υπηρεσία ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων οι οποίοι τους αναθέτουν τα καθήκοντα τους και εποπτεύουν την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων·

174(I) του 2012.
87(I) του 2021
Κ.Δ.Π.517/2012

«ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου» σημαίνει τον ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου ή οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής, ο πράκτορας ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου στον οποίο έχει ανατεθεί η ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον ιδιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας την εν λόγω ευθύνη, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στους ιδιοκτήτες αλιευτικών πλοίων δυνάμει του παρόντος Νόμου, ανεξαρτήτως του εάν κάποιος άλλος οργανισμός ή πρόσωπο έχει αναλάβει ορισμένα από τα καθήκοντα ή τις ευθύνες εξ ονόματος του ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου.

126(Ι) του 2012.

150(Ι) του 2013.

Κ.Δ.Π.280/2012

Κ.Δ.Π.417/2013

«ιδιωτικό γραφείο απασχόλησης» σημαίνει τη σύσταση και λειτουργία Ιδιωτικού Γραφείου Εξεύρεσης Εργασίας, όπως αυτό διέπεται από τους περί Ιδιωτικών Γραφείων Εξεύρεσης Εργασίας του 2012 και 2013 Νόμους και τους δυνάμει αυτών Κανονισμούς και για σκοπούς του παρόντος Νόμου την μεσολάβηση για την εξεύρεση και τοποθέτηση αλιέων σε θέσεις εργασίας.

«μήκος (L)» σημαίνει το 96 τοις εκατό του συνολικού μήκους ισάλου σε απόσταση ίση προς το 85 τοις εκατό του ελάχιστου πλευρικού βάθους μετρούμενου από τη γραμμή της τρόπιδας ή το μήκος από το πρωραίο άκρο της στείρας έως τον άξονα του κορμού του πηδαλίου επί της ισάλου αυτής , εάν είναι μεγαλύτερο´ στα σκάφη που σχεδιάζονται με κεκλιμένη τρόπιδα , η ίσαλος επί της οποίας υπολογίζεται το μήκος αυτό πρέπει να είναι παράλληλη προς την ίσαλο σχεδιασμού·

«μήκος μεταξύ καθέτων (LBP)» σημαίνει την απόσταση μεταξύ της εμπρός και της πίσω κάθετου· η εμπρός κάθετος συμπίπτει με το πρωραίο άκρο της στείρας στην ίσαλο επί της οποίας μετράται το μήκος (L)· η πίσω κάθετος συμπίπτει με τον άξονα του κορμού του πηδαλίου επί της ισάλου αυτής·

«Οδηγία 2017/159/ΕΕ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2017/159/ΕΕ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Δεκεμβρίου 2016 σχετικά με την υλοποίηση της συμφωνίας για την εφαρμογή της σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας που συνάφθηκε στις 21 Μαΐου 2012 μεταξύ της Γενικής Συνομοσπονδίας Γεωργικών Συνεταιρισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (COGECA), της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) και της Ένωσης Εθνικών Οργανώσεων Επιχειρήσεων Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurorêche) »·

« Παράρτημα I » σημαίνει το Παράρτημα I της Συμφωνίας·

« Παράρτημα II » σημαίνει το Παράρτημα II της Συμφωνίας·

«πλοίαρχος» σημαίνει τον αλιέα ο οποίος είναι κυβερνήτης του αλιευτικού πλοίου·

«σύμβαση απασχόλησης αλιεία» σημαίνει τη σύμβαση εργασίας, σύμβαση πρόσληψης ή άλλη παρεμφερή συμφωνία ή οποιαδήποτε άλλη σύμβαση διέπει τους όρους και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας ενός αλιέα επί αλιευτικού πλοίου·

«Συμφωνία» σημαίνει συμφωνία μεταξύ της Γενικής Συνομοσπονδίας Γεωργικών Συνεταιρισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (COGECA), της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) και της Ένωσης Εθνικών Οργανώσεων Επιχειρήσεων Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurorêche), της 21ης Μαΐου 2012, για την εφαρμογή της σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας, το κείμενο της οποίας παρατίθεται ως Παράρτημα της Οδηγίας 2017/159/ΕΕ·

«υπηρεσία πρόσληψης και τοποθέτησης» σημαίνει κάθε φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, οργανισμό, υπηρεσία ή άλλο φορέα, του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα που αναλαμβάνει την πρόσληψη ή την τοποθέτηση αλιέων εξ ονόματος των ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων·

«Υφυπουργός Ναυτιλίας ή Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2017.

123(I) του 2017.

«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017.

(2) Στον παρόντα Νόμο, και στις δυνάμει αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις, αναφορά σε πράξη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας ή Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε εθνική νομοθεσία, σημαίνει την εν λόγω πράξη ή νομοθεσία όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Πεδίο
εφαρμογής.

3.- (1) Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά, ο παρών Νόμος εφαρμόζεται:

(α) σε όλους τους αλιείς οι οποίοι εργάζονται με οποιαδήποτε ιδιότητα βάσει σύμβασης εργασίας ή άλλης εργασιακής σχέσης σε κυπριακά αλιευτικά πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω τα οποία ασκούν δραστηριότητες εμπορικής αλιείας, εκτός εάν κατόπιν διαβούλευσης αποφασιστεί διαφορετικά.

(β) σε όλους τους άλλους αλιείς οι οποίοι βρίσκονται στο ίδιο σκάφος με τους αλιείς που αναφέρονται στην πιο πάνω παράγραφο (α), με σκοπό τη διασφάλιση της προστασίας της συνολικής ασφάλειας και υγείας.

(2) Σε περίπτωση αμφιβολιών σχετικά με το εάν ένα σκάφος ασκεί δραστηριότητες εμπορικής αλιείας, το ζήτημα θα αποσαφηνίζεται από την Αρμόδια Αρχή κατόπιν διαβούλευσης.

(3) Ουδεμία διάταξη του παρόντος Νόμου δεν θίγει οποιοδήποτε Νόμο ή συλλογική σύμβαση, ή διαιτητική απόφαση ή έθιμο, ή οποιαδήποτε συμφωνία μεταξύ των ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων και αλιέων, η οποία διασφαλίζει στους αλιείς ευνοϊκότερους όρους από αυτούς που

προβλέπονται στον παρόντα Νόμο.

Άσκηση
εξουσιών και
εκτέλεση
καθηκόντων
κρατικών
λειτουργιών και
αξιωματούχων.

4. - (1) Ο Υφυπουργός δύναται να μεταβιβάζει γραπτώς σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα πρόσωπα, την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας έκδοσης αποφάσεων, και την εκτέλεση οποιοδήποτε καθήκοντος, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα στην αρμόδια αρχή:

(α) το Γενικό Διευθυντή,

(β) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

Νοείται ότι σε περίπτωση τέτοιας μεταβίβασης, ο Υφυπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί την ούτως μεταβιβαζόμενη εξουσία και να εκτελεί ούτως το μεταβιβαζόμενο καθήκον, από και κατά την διάρκεια της εν λόγω μεταβίβασης.

(2) Πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται η άσκηση εξουσίας ή εκτέλεση καθήκοντος δυνάμει του εδαφίου (1), έχει υποχρέωση να ασκεί την εξουσία και να εκτελεί το καθήκον σύμφωνα με τις τυχόν οδηγίες του Υφυπουργού.

(3) Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να τροποποιεί και να ανακαλεί μεταβίβαση που έκανε δυνάμει του εδαφίου (1) με γραπτή ειδοποίηση προς το πρόσωπο στο οποίο έγινε η μεταβίβαση.

(4) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου, δύο ή περισσότερα πρόσωπα ταυτόχρονα ασκούν την ίδια εξουσία ή εκτελούν το ίδιο καθήκον, ο ιεραρχικά υφιστάμενος από τα εν λόγω πρόσωπα λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ούτως ώστε να μην ασκεί την εξουσία ή εκτελεί το καθήκον στα ίδια πραγματικά γεγονότα με τον ιεραρχικά ανώτερο του, εκτός εάν ο τελευταίος το επιτρέπει και σύμφωνα με τυχόν οδηγίες του τελευταίου.

(5) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου πρόσωπο ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, ο παρών Νόμος και οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί εφαρμόζονται ως εάν είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία στο ασκών αυτήν πρόσωπο και είχαν αναθέσει ρητά το εν λόγω καθήκον στο εκτελών αυτό πρόσωπο.

ΜΕΡΟΣ II – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ , ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΩΝ

Ευθύνες των
ιδιοκτητών
αλιευτικών
πλοίων, των
πλοιάρχων
και των αλιέων.

5.-(1) Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη του άρθρου 4 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμο.

160(I) του 2002.

(2) Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου έχει τη συνολική ευθύνη να διασφαλίζει την παροχή των απαιτούμενων πόρων και μέσων στον πλοίαρχο για την τήρηση των υποχρεώσεων του παρόντος Νόμου.

(3) Για την προστασία της ασφάλειας των αλιέων στα πλοία και για την ασφαλή λειτουργία του πλοίου, στις ευθύνες του πλοιάρχου περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων:

(α) η παροχή της σχετικής εποπτείας καθώς και η εξασφάλιση, στο μέτρο του δυνατού, της εκτέλεσης των εργασιών των αλιέων υπό τις βέλτιστες συνθήκες ασφάλειας και υγείας·

(β) η μεταχείριση των αλιέων κατά τρόπο ώστε να γίνονται σεβαστές η ασφάλεια και η υγεία τους, συμπεριλαμβανομένης της πρόληψης της κόπωσης·

(γ) η διευκόλυνση της επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας στα σκάφη και η κατάρτιση για την ευαισθητοποίηση σε θέματα υγείας και

(δ) η διασφάλιση της συμμόρφωσης με τα πρότυπα που αφορούν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την τήρηση φυλακών και τους συναφείς κανόνες ναυτικής τέχνης.

(4) Ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου, δεν δικαιούται να απαγορεύσει στον πλοίαρχο να λαμβάνει αποφάσεις οι οποίες είναι, κατά την επαγγελματική κρίση του πλοιάρχου, αναγκαίες για την ασφάλεια των αλιέων επί του σκάφους ή για το πλοίο και την ασφαλή του πλοήγηση και λειτουργία.

(5) Οι αλιείς οφείλουν να συμμορφώνονται με τις σύννομες εντολές του πλοιάρχου και τα εφαρμοστέα μέτρα ασφάλειας και υγείας.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ- ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

Κατώτατο όριο ηλικίας.

48(Ι) του 2001
15(Ι) του 2012.
Κ.Δ.Π. 78/2012
Κ.Δ.Π.201/2019.

6.- (1) Κατώτατο όριο ηλικίας για εργασία σε αλιευτικό πλοίο, ορίζεται το 16^ο έτος για σκοπούς του παρόντος Νόμου και τηρουμένων των διατάξεων των περί Προστασίας των Νέων κατά την Απασχόληση Νόμων και των δυνάμει αυτών Κανονισμών.

(2) Το κατώτατο όριο ηλικίας για ανάθεση εργασιών σε αλιευτικά πλοία οι οποίες λόγω της φύσης τους ή των συνθηκών υπό τις οποίες εκτελούνται ενδέχεται να συνεπάγονται κινδύνους για την υγεία, την ασφάλεια, τη σωματική, διανοητική ή κοινωνική ανάπτυξη, την εκπαίδευση ή την ηθική υπόσταση των νέων, ορίζεται το 18^ο έτος.

48(Ι) του 2001
15(Ι) του 2012.

Κ.Δ.Π. 77/2012
Κ.Δ.Π. 43/2015

(3) Τηρουμένων των διατάξεων των περί της Προστασίας των Νέων κατά την Απασχόληση Νόμων και των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Προστασία των Νέων) Κανονισμών, η εκτέλεση των εργασιών που αναφέρονται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου από την ηλικία των 16 ετών και νοουμένου ότι τα νεαρά άτομα δεν υπόκεινται πλέον στη σχολική υποχρέωση πλήρους χρόνου, δύναται να επιτρέπεται, κατόπιν διαβούλευσης, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης προστασία της υγείας, της ασφάλειας, της σωματικής, διανοητικής και κοινωνικής ανάπτυξης, της εκπαίδευσης και της ηθικής υπόστασης των ενδιαφερόμενων νέων και ότι τα ενδιαφερόμενα νεαρά άτομα έχουν λάβει επαρκείς ειδικές οδηγίες ή επαγγελματική κατάρτιση και έχουν ολοκληρώσει βασική εκπαίδευση ασφάλειας πριν από την άσκηση δραστηριότητας στη θάλασσα από την Αρμόδια Αρχή.

Νυχτερινή
εργασία.

7.- (1) Απαγορεύεται η ανάθεση νυχτερινής εργασίας σε αλιείς που δεν έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 18 ετών.

Για σκοπούς του παρόντος άρθρου, η «νύχτα» ορίζεται η περίοδος μεταξύ των ωρών 00.00-05.00 το νωρίτερο και καλύπτει χρονικό διάστημα τουλάχιστον εννέα ωρών.

Νοείται ότι επιτρέπεται η απασχόληση αλιεία την νύχτα που έχει συμπληρώσει το 16 έτος της ηλικίας τηρουμένου των προνοιών του άρθρου 13 των περί Προστασίας των Νέων κατά την Απασχόληση Νόμων και των δυνάμει αυτών Κανονισμών και εφόσον ενημερωθεί το Τμήμα Εργασίας.

48(Ι) του 2001
15(Ι) του 2012.
Κ.Δ.Π. 78/2012.
Κ.Δ.Π. 201/2019

(2) Η Αρμόδια Αρχή επιτρέπει την απασχόληση την νύχτα και νοουμένου ότι τηρούνται τα πιο πάνω όταν:

(α) επηρεάζεται η αποτελεσματικότητα της εκπαίδευσης των εν λόγω αλιέων, σύμφωνα με τα καθιερωμένα προγράμματα και χρονοδιαγράμματα ή

(β) η ιδιαίτερη φύση του καθήκοντος ή ένα αναγνωρισμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης απαιτεί από τους αλιείς για τους οποίους ισχύει η εξαίρεση να ασκούν καθήκοντα τη νύχτα και η Αρμόδια Αρχή κρίνει, κατόπιν διαβούλευσης ότι η εργασία δεν θα έχει επιπτώσεις στην υγεία ή την ευεξία τους.

Κύρωση
Διεθνούς
Σύμβασης.

8. Καμία από τις διατάξεις των άρθρων 6 και 7 του παρόντος Νόμου δεν θίγει τυχόν υποχρεώσεις που απορρέουν από την κύρωση οποιασδήποτε διεθνούς σύμβασης στον τομέα της εργασίας, η οποία εξασφαλίζει όρους υψηλότερου επιπέδου προστασίας για τους νεαρούς αλιείς που αναφέρονται στα άρθρα 6 και 7.

Ιατρικό
πιστοποιητικό.

9.- (1) Κανένας αλιέας δεν εργάζεται σε αλιευτικό πλοίο χωρίς ισχύον ιατρικό πιστοποιητικό το οποίο βεβαιώνει ότι είναι ικανός να εκτελέσει τα καθήκοντα του .

(2) Ο τύπος/μορφή του Ιατρικού Πιστοποιητικού καθορίζεται με Γνωστοποίηση.

Περιεχόμενο
ιατρικού
πιστοποιητικού.

10. Για τα αλιευτικά πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω ή τα αλιευτικά πλοία τα οποία παραμένουν κατά κανόνα στη θάλασσα για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών ημερών, το ιατρικό πιστοποιητικό του αλιέα πρέπει να αναφέρει τουλάχιστον ότι:

(α) η ακοή και η όραση του αλιέα κρίνονται ικανοποιητικές για την εκτέλεση των καθηκόντων του επί του πλοίου και

(β) ο αλιέας δεν πάσχει από καμία ιατρική πάθηση η οποία ενδέχεται να επιδεινωθεί κατά την εργασία του εν πλω ή ενδέχεται να καταστήσει τον αλιέα μη ικανό προς εργασία ή να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια ή την υγεία άλλων ατόμων επί του πλοίου.

Χρονική ισχύς
ιατρικού
πιστοποιητικού
αλιέα.

11.- (1) Το ιατρικό πιστοποιητικό αλιέα ισχύει για μέγιστο χρονικό διάστημα δύο ετών, εκτός εάν ο αλιέας δεν έχει συμπληρώσει την ηλικία των 18 ετών, οπότε το μέγιστο χρονικό διάστημα δεν υπερβαίνει το ένα έτος.

(2) Σε περίπτωση που η ισχύς του πιστοποιητικού λήξει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, το πιστοποιητικό θα παραμείνει σε ισχύ μέχρι το τέλος του ταξιδιού.

Φύση
/συχνότητα
ιατρικών
εξετάσεων.

12. Η φύση και η συχνότητα των ιατρικών εξετάσεων καθορίζονται με Γνωστοποίηση.

Επανεξέταση
αλιεία.

13. Έχει δικαίωμα υποβολής του εαυτού του σε νέα εξέταση, από ανεξάρτητο ιατρό, ο οποίος διορίζεται από την Αρμόδια Αρχή στα πλαίσια διαιτησίας, αλιείας στον οποίο:

(α) δεν χορηγήθηκε ιατρικό πιστοποιητικό ή του επιβλήθηκαν περιορισμοί ως προς τις εργασίες εκτέλεσης·

(β) εκδόθηκε ιατρικό πιστοποιητικό μετά από εξέταση με το οποίο κρίθηκε ικανός προς εκτέλεση καθηκόντων σε αλιευτικό πλοίο ,ενώ ο ίδιος θεωρεί τον εαυτό του ως μη ικανό·

(γ) δεν χορηγήθηκε ιατρικό πιστοποιητικό ή του επιβλήθηκαν περιορισμοί ως προς τις εργασίες εκτέλεσης ,εφόσον πλέον οι ιατρικοί λόγοι για τους οποίους δεν εκδόθηκε το πιστοποιητικό αρχικά έχουν εκλείψει.

ΜΕΡΟΣ IV – ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ασφαλής
επάνδρωση.

14.- (1) Κάθε ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου , έχει την υποχρέωση να διασφαλίζει την επαρκή και ασφαλή επάνδρωση του πλοίου του για ασφαλή πλοήγηση και λειτουργία του πλοίου καθώς και την διακυβέρνηση του από πλοίαρχο που διαθέτει επαρκή προσόντα.

105(I) του 2000
162(I) του 2004
64(I) του 2005.

(2) Για τους σκοπούς του εδαφίου (1), εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 34 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ασφαλής Επάνδρωση, Ωρες Εργασίας και Τήρηση Φυλακής) Νόμων του 2000 έως 2005.

(3) Η Αρμόδια Αρχή, κατόπιν διαβούλευσης δύναται να επιβάλει εναλλακτικές απαιτήσεις αντί των απαιτήσεων που προβλέπονται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου.

Πρότυπο ωρών
εργασίας και
ανάπαυσης.

63(I) του 2002
131(I) του 2003
15(I) του 2007.

79(I) του 2003.

15.- (1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 6, 7 και 10 των περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας Νόμων του 2002 έως 2007, τα οποία δεν εφαρμόζονται στους αλιείς που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 17 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Οργάνωση του Χρόνου Εργασίας των Ναυτικών) Νόμου, ο έχων την εκμετάλλευση αλιευτικού πλοίου διασφαλίζει ότι οι ναυτικοί του αλιευτικού σκάφους απολαύουν των ακόλουθων δικαιωμάτων:

(α) οι ναυτικοί πρέπει να απολαύουν επαρκούς ανάπαυσης·

(β) οι ώρες εργασίας δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις 48 την εβδομάδα, κατά μέσο όρο, για περίοδο αναφοράς μη υπερβαίνουσα τους 12 μήνες.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 17 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Οργάνωση του Χρόνου Εργασίας των Ναυτικών) Νόμου, ο έχων την εκμετάλλευση αλιευτικού πλοίου διασφαλίζει ότι, εν όψει της ανάγκης να προστατευθούν η ασφάλεια και η υγεία των αλιέων του αλιευτικού πλοίου, οι εν λόγω αλιείς απολαύουν του ακόλουθου δικαιώματος:

(α) οι ώρες ανάπαυσης δεν πρέπει να είναι λιγότερες από 10 ώρες ανά περίοδο 24 ωρών, και

(β) 77 ώρες ανά περίοδο επτά ημερών.

(γ) ανά εικοσιτετράωρο, οι ώρες ανάπαυσης δεν πρέπει να διαιρούνται σε περισσότερες από 2 περιόδους, μια από τις οποίες πρέπει να διαρκεί τουλάχιστον 6 ώρες· το διάστημα μεταξύ 2 διαδοχικών περιόδων ανάπαυσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 14 ώρες.

(3) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (5) του άρθρου 17 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Οργάνωση του Χρόνου Εργασίας των Ναυτικών) Νόμου, είναι εφικτές παρεκκλίσεις από τα όρια που αναφέρονται πιο πάνω στα εδάφια (1) και (2) μέσω διατάγματος του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, υπό την προϋπόθεση ότι λαμβάνει χώρα διαβούλευση και ότι καταβάλλονται προσπάθειες για την ενθάρρυνση όλων των σχετικών μορφών κοινωνικού διαλόγου ή μέσω συλλογικών συμβάσεων ή συμφωνιών μεταξύ των κοινωνικών εταίρων.

(4) Τυχόν παρεκκλίσεις που προβλέπονται στο εδάφιο (3) του παρόντος άρθρου πρέπει να διαλαμβάνουν ότι στους επηρεαζόμενους από τις παρεκκλίσεις αλιείς χορηγούνται περίοδοι αντισταθμιστικής ανάπαυσης αμέσως μόλις αυτό καταστεί πρακτικά εφικτό.

Αναστολή
προγράμματος
ωρών
ανάπαυσης.

79(Ι) του 2003.

16.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 18 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Οργάνωση του Χρόνου Εργασίας των Ναυτικών) Νόμου, ο πλοίαρχος αλιευτικού πλοίου δικαιούται να απαιτεί από αλιέα να εκτελεί όσες ώρες εργασίας απαιτούνται για οποιοσδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

(α) την άμεση ασφάλεια του πλοίου , των προσώπων που επιβαίνουν σ' αυτό ή των αλιευμάτων, ή

(β) την παροχή βοήθειας σε άλλο πλοίο ή σε πρόσωπο, το οποίο ευρίσκεται σε κατάσταση κινδύνου στη θάλασσα.

(2) Μετά την αποκατάσταση των κανονικών συνθηκών, ο πλοίαρχος εξασφαλίζει τη χορήγηση επαρκούς περιόδου ανάπαυσης σε όλους τους αλιείς που εκτέλεσαν εργασία στη διάρκεια προγραμματισμένης περιόδου ανάπαυσης.

Ετήσια άδεια.

79(Ι) του 2003.

17. Κάθε αλιέας ο οποίος δεν δικαιούται να δραστηριοποιείται για συγκεκριμένη περίοδο του έτους, η οποία υπερβαίνει τον ένα μήνα, δικαιούται να λαμβάνει την ετήσια άδεια του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Οργάνωση του Χρόνου Εργασίας των Ναυτικών) Νόμου.

Κατάσταση
πληρώματος.

18. Κάθε αλιευτικό πλοίο τηρεί κατάσταση πληρώματος, αντίγραφο της οποίας παρέχεται σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα στην ξηρά, πριν τον απόπλου ή κοινοποιείται αμέσως μετά τον απόπλου.

Σύμβαση
Απασχόλησης
Αλιεία.

100(I) του 2000
12(I) του 2007.

19. Τηρουμένων των προνοιών του περί Ενημέρωσης του Εργοδοτούμενου από τον Εργοδότη, για τους όρους που διέπουν τη Σύμβαση ή τη σχέση Εργασίας Νόμου του 2000, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, κάθε αλιείας που εργάζεται σε κυπριακό αλιευτικό πλοίο:

(α) οφείλει να διαθέτει αντίγραφο υπογραμμένης τόσο από τον αλιέα όσο και από τον ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου, Σύμβασης Απασχόλησης, η οποία να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία του **Παραρτήματος I της Συμφωνίας**, να είναι συνταγμένη σε γλώσσα κατανοητή στον αλιέα και να παρέχει σε αυτόν αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας και διαβίωσης στο πλοίο·

(β) έχει τη δυνατότητα επανεξέτασης των όρων της Σύμβασης καθώς και να ζητήσει συμβουλές πριν τη σύναψη αυτής·

(γ) λαμβάνει αντίγραφο το οποίο περιλαμβάνει το αρχείο της απασχόλησης του στο αλιευτικό πλοίο.

(δ) οι διατάξεις των παραγράφων (α) – (γ) του παρόντος άρθρου, δεν έχουν εφαρμογή σε ιδιοκτήτες αλιευτικών πλοίων οι οποίοι αναλαμβάνουν και εκτελούν οι ίδιοι τη λειτουργία των εν λόγω πλοίων.

20.-(1) Αλιέας ο οποίος εργάζεται σε κυπριακό αλιευτικό πλοίο, το οποίο βρίσκεται σε λιμάνι της αλλοδαπής, δικαιούται δωρεάν επαναπατριsmού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) όταν η σύμβαση απασχόλησης του λήξει, ή

(β) όταν καταγγελθεί η σύμβαση απασχόλησης του αλιέα για αιτιολογημένους λόγους, ή

(γ) όταν ο αλιέας δεν είναι πλέον σε θέση να εκτελέσει τα καθήκοντα του σύμφωνα με τη σύμβαση απασχόλησης, ή

(δ) όταν ο αλιέας δεν είναι εφικτό να εκτελέσει τα καθήκοντα του υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

(2) Τα έξοδα για τον επαναπατριsmό των αλιέων που αναφέρονται στις περιπτώσεις του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, βαρύνουν τον ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου, εκτός εάν ο αλιέας έχει προβεί σε σοβαρή αθέτηση των υποχρεώσεων του δυνάμει της σύμβασης απασχόλησης του αλιέα.

(3) Η μέγιστη διάρκεια περιόδου υπηρεσίας σε αλιευτικό πλοίο μετά την οποία ο αλιέας δικαιούται επαναπατριsmού, είναι δώδεκα (12) μήνες.

(4) Σε περίπτωση κατά την οποία ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου αδυνατεί να μεριμνήσει για τον επαναπατριsmό του αλιέα, η Αρμόδια Αρχή προβαίνει σε σχετικές ρυθμίσεις και αναλαμβάνει την ευθύνη επαναπατριsmού του αλιέα και στη συνέχεια η Αρμόδια Αρχή δικαιούται να ζητήσει την επιστροφή του κόστους επαναπατριsmού από τον ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου.

Ιδιωτικές
υπηρεσίες
αγοράς
εργασίας.

21.- (1) Οι ιδιωτικές υπηρεσίες αγοράς εργασίας συνίστανται στις υπηρεσίες πρόσληψης και τοποθέτησης στον ιδιωτικό τομέα και στις υπηρεσίες ιδιωτικών γραφείων εύρεσης εργασίας.

174(I) του 1997
87(I) του 2021
Κ.Δ.Π. 517/2012.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Νόμου του 2012 και των δυνάμει αυτού Κανονισμών του 2012 και των περί Ιδιωτικών Γραφείων Εξεύρεσης Εργασίας Νόμων του 2012 και 2013 και των δυνάμει αυτών Κανονισμών οι ιδιωτικές υπηρεσίες αγοράς εργασίας:

126(I) του 2012
150(I) του 2013.
Κ.Δ.Π. 280/2012
Κ.Δ.Π. 417/2013

(α) απαγορεύεται να χρησιμοποιούν μέσα, μηχανισμούς ή καταλόγους με σκοπό την παρεμπόδιση της πρόσληψης αλιέων σε θέσεις εργασίας, και

(β) υποχρεούνται να απαλλάσσουν τους αλιείς από τυχόν προμήθειες ή λοιπές επιβαρύνσεις άμεσες ή έμμεσες, συνολικά ή μερικώς.

ΜΕΡΟΣ V – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ

Ερμηνεία.

160(I) του 2002.

22. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμου και για σκοπούς του παρόντος Μέρους και του **Παραρτήματος II της Συμφωνίας**, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

«νέο αλιευτικό πλοίο» σημαίνει:

(α) πλοίο για το οποίο η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής συνάπτεται κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της συμφωνίας, ή

(β) πλοίο για το οποίο η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής έχει συναφθεί πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της συμφωνίας και το οποίο παραδίδεται τουλάχιστον τρία έτη μετά την εν λόγω ημερομηνία, ή

(γ) εάν δεν υπάρχει σύμβαση ναυπήγησης κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της συμφωνίας:

i) πλοίο στο οποίο τοποθετήθηκε η τρόπιδα, ή

ii) πλοίο για το οποίο αρχίζουν εργασίες ναυπήγησης που θα οδηγήσουν εμφανώς στην κατασκευή του συγκεκριμένου σκάφους, ή

iii) πλοίο του οποίου έχει αρχίσει η συναρμολόγηση, με χρήση τουλάχιστον πενήντα τόνων του προβλεπόμενου συνολικού υλικού ναυπήγησης ή του ενός της εκατό της μάζας του υλικού αυτού, όποια τιμή είναι μικρότερη.

«υφιστάμενο πλοίο» σημαίνει το αλιευτικό πλοίο που δεν είναι νέο.

Ενδιαίτηση.

23.- (1) Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου έχει υποχρέωση οι χώροι ενδιαίτησης να είναι επαρκούς μεγέθους και ποιότητας και κατάλληλα εξοπλισμένοι για την εξυπηρέτηση του αλιευτικού πλοίου καθώς και για τον συνολικό χρόνο παραμονής των αλιέων στο πλοίο.

(2) Ειδικότερα, η πιο πάνω υποχρέωση επεκτείνεται και στα ακόλουθα:

(α) συντήρηση χώρων μαγειρείων και ενδιαίτησης·

(β) εξαερισμός, θέρμανση , ψύξη και φωτισμός·

(γ) μετριασμός επιπέδων θορύβου και κραδασμών·

(δ) μέγεθος, τοποθεσία, εξοπλισμός καμπινών, τραπεζαρίας και χώρων ενδιαίτησης·

(ε) χώροι υγιεινής με επάρκεια σε ζεστό και κρύο νερό.

Σίπιση.

24. Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου έχει υποχρέωση για τα ακόλουθα:

(α) τα τρόφιμα που παρασκευάζονται και σερβίρονται στο πλοίο πρέπει να χαρακτηρίζονται από ικανοποιητικό επίπεδο θρεπτικής αξίας, ποιότητας και ποσότητας·

(β) το πόσιμο νερό πρέπει να χαρακτηρίζεται από ικανοποιητικό επίπεδο ποιότητας και ποσότητας· και

(γ) τα τρόφιμα και το νερό πρέπει να παρέχονται χωρίς καμία επιβάρυνση για τους αλιείς εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από τη σύμβαση απασχόλησης του αλιέα.

Ιατρική
περίθαλψη.
175(I) του 2002.

25. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, κάθε αλιέας ο οποίος εργάζεται σε κυπριακό αλιευτικό πλοίο:

(α) δικαιούται ιατρικής περίθαλψης στην ξηρά και έγκαιρη αποβίβαση στην ξηρά για περίθαλψη του σε περίπτωση σοβαρού τραυματισμού ή σοβαρής ασθένειας·

(β) δικαιούται να λαμβάνει από τον ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου υπηρεσίες προστασίας της υγείας και ιατρική περίθαλψη δωρεάν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(i) επί του πλοίου· ή

(ii) μετά την αποβίβαση του σε λιμένα εκτός της χώρας η οποία είναι αρμόδια για την προστασία της κοινωνικής ασφάλισης του αλιέα· και

(γ) σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού που συνδέεται με την εργασία, ο αλιέας δικαιούται περαιτέρω, πρόσβαση σε κατάλληλη ιατρική περίθαλψη, σύμφωνα με τα ισχύοντα στην εθνική νομοθεσία.

Φάρμακα,
ιατρικά εφόδια.
175(I) του 2002.

26. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4, του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, τα φάρμακα και το ιατρικό υλικό που πρέπει να βρίσκονται στο πλοίο, καθορίζονται επίσης σε συνάρτηση με την περιοχή της αλιευτικής δραστηριότητας.

Ενημέρωση και
εκπαίδευση.

175(I) του 2002.

27.-(1) Με την επιφύλαξη των προνοιών του άρθρου 7 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, στην προβλεπόμενη ειδική εκπαίδευση των αλιέων λαμβάνεται επίσης υπόψη ο αριθμός των αλιέων που εργάζονται στο πλοίο, η περιοχή της αλιευτικής δραστηριότητας και η διάρκεια του ταξιδιού.

(2) Οι οδηγοί χρήσεως που αναφέρονται στο άρθρο 7 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, καταρτίζονται σε γλώσσα και μορφή που είναι κατανοητή στους εκπαιδευόμενους αλιείς που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου.

Ιατρικές
συμβουλές
μέσω
ασυρμάτου.
175(I)/2002.

28. Οι ιατρικές συμβουλές που αναφέρονται στο άρθρο 8 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, καθίστανται επίσης διαθέσιμες μέσω δορυφορικής επικοινωνίας και τα κυπριακά αλιευτικά πλοία υποχρεούνται για σκοπούς παροχής των εν λόγω συμβουλών, να είναι εξοπλισμένα με συστήματα ασύρματης ή δορυφορικής επικοινωνίας.

Ιατρικός
οδηγός.

29. Τα κυπριακά αλιευτικά πλοία διαθέτουν ιατρικό οδηγό ο οποίος έχει εγκριθεί από την Αρμόδια Αρχή ή την τελευταία έκδοση του Διεθνούς Ιατρικού Οδηγού για Πλοία.

Δωρεάν
ιατρική
περίθαλψη.

30.-(1) Η ιατρική περίθαλψη που προβλέπεται στο **άρθρο 25**, παράγραφος (β), καθώς και οι πρόνοιες που αναφέρονται στα **άρθρα 26, 27, 28 και 29** του παρόντος Νόμου, παρέχονται δωρεάν στους αλιείς.

(2) Μέχρι τον επαναπατρισμό του αλιέα, ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου βαρύνεται με τις δαπάνες ιατρικής περίθαλψης από τις οποίες απαλλάσσεται ο αλιέας, στο βαθμό που η χώρα η οποία είναι αρμόδια για την προστασία κοινωνικής ασφάλισης του αλιέα δεν καλύπτει τις σχετικές δαπάνες στο πλαίσιο του οικείου συστήματος κοινωνικής ασφάλισης.

(3) Ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου βαρύνεται με τις δαπάνες της ιατρικής περίθαλψης που προβλέπεται από το **άρθρο 25** παράγραφος (γ), στο βαθμό που η χώρα η οποία είναι αρμόδια για την προστασία κοινωνικής ασφάλισης του αλιέα δεν καλύπτει τις σχετικές δαπάνες στο πλαίσιο του οικείου συστήματος κοινωνικής ασφάλισης.

Απαλλαγή
κάλυψης
δαπανών.

31. Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου απαλλάσσεται της ευθύνης κάλυψης των δαπανών ιατρικής περίθαλψης που αναφέρονται στο **άρθρο 30** του παρόντος Νόμου, σε περίπτωση τραυματισμού ο οποίος δεν συνέβη σε ώρα υπηρεσίας του αλιέα στο αλιευτικό πλοίο ή σε περίπτωση ασθενείας ή αναπηρίας η οποία αποσιωπήθηκε κατά τη στιγμή της πρόσληψης ή σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου αποδείξει ότι ο τραυματισμός ή η ασθένεια οφείλεται σε εκούσια παράβαση καθήκοντος εκ μέρους του αλιέα.

Αποζημίωση
λόγω εργατικού
ατυχήματος.

32. -(1) Σε περίπτωση τραυματισμού λόγω εργατικού ατυχήματος, ή επαγγελματικής ασθένειας, χορηγείται στον αλιέα πρόσβαση στην αντίστοιχη αποζημίωση.

(2) Σε περίπτωση που η χώρα η οποία είναι αρμόδια για την προστασία κοινωνικής ασφάλισης του αλιέα δεν καλύπτει την προστασία που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, στο πλαίσιο του οικείου συστήματος κοινωνικής ασφάλισης, υπεύθυνος για την παροχή της εν λόγω προστασίας είναι ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου.

Εξασφάλιση οικονομικών ευθυνών ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων.

33. Οι οικονομικές ευθύνες του ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου βάσει των διατάξεων των **άρθρων 30 και 32** , δύναται να εξασφαλιστούν με την έκδοση Κανονισμών δυνάμει του παρόντος Νόμου και ειδικότερα:

(α) για την εφαρμογή συστήματος ευθυνών των ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων, ή

(β) για την εφαρμογή συστήματος υποχρεωτικής ασφάλισης, αποζημίωσης των εργαζομένων ή άλλων συστημάτων.

Επαγγελματική ασφάλεια και υγεία και πρόληψη ατυχημάτων.

160(Ι) του 2002
175(Ι) του 2002.

34. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμου και του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, κάθε ιδιοκτήτης κυπριακού αλιευτικού πλοίου, διασφαλίζει την προστασία της υγείας και την ασφάλεια των αλιέων στο πλοίο, την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων, επαγγελματικών ασθενειών και κινδύνων που συνδέονται με την εργασία στα αλιευτικά πλοία, συμπεριλαμβανομένης της εκτίμησης και της διαχείρισης των κινδύνων, της εκπαίδευσης και της ενημέρωσης των αλιέων.

Υποχρεώσεις
ιδιοκτήτη
αλιευτικού
πλοίου.

35. Οι υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου, λαμβανομένου υπόψη του αριθμού των αλιέων στο πλοίο, της περιοχής της αλιευτικής δραστηριότητας και της διάρκειας του ταξιδιού, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

(α) Κατάρτιση των αλιέων αναφορικά με το χειρισμό των διάφορων τύπων αλιευτικών εργαλείων που θα χρησιμοποιούν και τη γνώση των αλιευτικών δραστηριοτήτων που θα ασκούν·

(β) Ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την υγεία των αλιέων που δεν έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 18 ετών·

(γ) Αναφορά στην Αρμόδια Αρχή ατυχημάτων σε αλιευτικό πλοίο·

(δ) Παροχή κατάλληλου προστατευτικού ιματισμού και κατάλληλων μέσων ατομικής προστασίας, σε κάθε αλιέα στο αλιευτικό πλοίο·

(ε) Διασφάλιση ότι κάθε αλιέας λαμβάνει βασική εκπαίδευση ασφαλείας, η οποία έχει εγκριθεί από την Αρμόδια Αρχή·

(στ) Επαρκής και εύλογη εξοικείωση των αλιέων με τον εξοπλισμό και τις μεθόδους χειρισμού του, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών μέτρων ασφαλείας, πριν από τη χρήση του εξοπλισμού ή τη συμμετοχή στις αντίστοιχες δραστηριότητες.

Υποχρεώσεις
Αρμόδιας
Αρχής.

36. Η Αρμόδια Αρχή έχει την ευθύνη διερεύνησης των ατυχημάτων σε κυπριακά αλιευτικά πλοία τα οποία της έχουν κοινοποιηθεί βάσει των διατάξεων της παραγράφου (γ) του **άρθρου 35** του παρόντος Νόμου.

ΜΕΡΟΣ VI – ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ποινικό
αδίκημα.

37. Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ή/ και που παραλείπει να συμμορφωθεί με υποχρέωση που επιβάλλει ο παρών Νόμος και οι Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Απαγόρευση
απόπλου.

38.-(1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου κυπριακού αλιευτικού πλοίου επί του οποίου έχει εφαρμογή ο παρών Νόμος, εάν δεν τηρούνται οι διατάξεις των **άρθρων 14, 23, 24 και 26** αυτού.

(2) Εφόσον κατά την επιθεώρηση η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, προβαίνει σε βεβαίωση παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του αλιευτικού μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσης του και εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ήθελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στο **άρθρο 39** του παρόντος Νόμου.

(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του αλιευτικού πλοίου για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν το αλιευτικό πλοίο και καταβάλλονται πριν από την άρση της απαγόρευσης απόπλου.

(4) Κατά την άσκηση ελέγχου από τη Δημοκρατία σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφευχθεί η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση αλιευτικού πλοίου.

(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου δικαιούται αποζημίωση για τυχόν απώλειες ή ζημία που έχει υποστεί.

Νοείται ότι σε περίπτωση που προβάλλεται ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου.

Διοικητικό
πρόστιμο.

39.-(1) Οποιαδήποτε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται ανεξάρτητα από το εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική ευθύνη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή άλλου νόμου, με διοικητικό πρόστιμο μέχρι δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000) ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου με αιτιολογημένη απόφαση του Γενικού Διευθυντή που βεβαιώνει την παράβαση.

(3) Προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, ο Γενικός Διευθυντής ειδοποιεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο για την πρόθεσή του να επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντάς το για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως και παρέχοντας σε αυτό το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, μέσα σε προθεσμία πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημέρα της ειδοποίησης.

(4) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (2) προστίμου καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υφυπουργού, χωρίς αυτό να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια του Γενικού Διευθυντή που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(5) Ο Γενικός Διευθυντής κοινοποιεί στον ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφαση του και δεν επιτρέπει άρση απαγόρευσης απόπλου, κατάπλου ή εκτέλεσης πλοών που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αδειοδοτημένου πιστωτικού ιδρύματος για ίσο ποσό και με όρους που ικανοποιούν το Γενικό Διευθυντή.

Ιεραρχική
Προσφυγή.

40.- (1) Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υφυπουργού κατά της απόφασης απαγόρευσης απόπλου, κατάπλου, εκτέλεσης πλοών ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας ή εξήντα (60) ημερών προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της αλλοδαπής.

(2) Η άσκηση της ιεραρχικής προσφυγής σύμφωνα με το εδάφιο (1) δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υφυπουργός εξετάζει την προσφυγή και αφού ακούσει τους ενδιαφερόμενους ή δώσει ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει επί αυτής, σύμφωνα με το εδάφιο (4), το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών .

(4) Ο Υφυπουργός δύναται να εκδώσει μία (1) από τις ακόλουθες αποφάσεις:

(α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση· ή

(δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(5) Με την απόφαση απαγόρευσης απόπλου, κατάπλου, εκτέλεσης πλοών ή επιβολής διοικητικού προστίμου, ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου ενημερώνεται δεόντως για το κατά το εδάφιο (1) δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής.

(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία ένα περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε (75) ημερών είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή του διοικητικού προστίμου, είτε σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, από την κοινοποίηση της επί της προσφυγής απορριπτικής απόφασης του Υφυπουργού.

Έκδοση
Κανονισμών.

99 του 1989

227 του 1990

27(I) του 1992

54(I) του 2008

3(I) του 2010.

41. Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, με σκοπό την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΛΙΕΑ

Η σύμβαση απασχόλησης αλιέα περιλαμβάνει τα στοιχεία που παρατίθενται κατωτέρω, εκτός από τις περιπτώσεις στις οποίες η προσθήκη ενός ή περισσότερων εξ αυτών καθίσταται περιττή λόγω του γεγονότος ότι το ζήτημα ρυθμίζεται με διαφορετικό τρόπο από τις εθνικές νομοθετικές ή κανονιστικές διατάξεις ή από συλλογική σύμβαση εργασίας, εφόσον υπάρχει:

- α) το πλήρες ονοματεπώνυμο, η ημερομηνία γέννησης ή η ηλικία και ο τόπος γέννησης του αλιέα·
- β) ο τόπος και η ημερομηνία σύναψης της σύμβασης·
- γ) το όνομα του αλιευτικού πλοίου ή των αλιευτικών πλοίων και ο αριθμός νηολογίου του αλιευτικού πλοίου ή των αλιευτικών πλοίων επί των οποίων αναλαμβάνει καθήκοντα ο αλιέας·
- δ) το ονοματεπώνυμο του εργοδότη ή του ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου ή άλλου συμβαλλόμενου μέρους στη σύμβαση που συνάπτεται με τον αλιέα·
- ε) το ταξίδι ή τα ταξίδια που πρόκειται να πραγματοποιηθούν, εφόσον μπορούν να προσδιοριστούν κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης·
- στ) η ιδιότητα υπό την οποία απασχολείται ή προσλαμβάνεται ο αλιέας·
- ζ) εφόσον είναι δυνατό, ο τόπος και η ημερομηνία κατά την οποία ο αλιέας πρέπει να παρουσιαστεί στο πλοίο για να αναλάβει καθήκοντα·
- η) τα εφόδια που πρέπει να παρασχεθούν στον αλιέα, εκτός εάν προβλέπεται η εφαρμογή εναλλακτικού συστήματος από τις εθνικές νομοθετικές ή κανονιστικές διατάξεις·
- θ) το ύψος των αποδοχών ή το ύψος του μεριδίου και η μέθοδος υπολογισμού του εν λόγω μεριδίου, εφόσον η αμοιβή καθορίζεται βάσει ποσοστών, ή το ύψος των αποδοχών και του μεριδίου και η μέθοδος υπολογισμού του μεριδίου αυτού, εφόσον η αμοιβή καθορίζεται σε συνδυαστική βάση, καθώς και ο κατώτατος μισθός που έχει ενδεχομένως συμφωνηθεί·
- ι) η λήξη της σύμβασης και οι συναφείς όροι, και ειδικότερα τα ακόλουθα:
 - (i) εάν η σύμβαση είναι ορισμένου χρόνου, η προβλεπόμενη ημερομηνία λήξης της·
 - (ii) εάν η σύμβαση αφορά ένα μόνο ταξίδι, ο λιμένας προορισμού και ο χρόνος που απαιτείται για τη λήξη της μετά την άφιξη και πριν από την απαλλαγή του αλιέα από τα καθήκοντά του·
 - (iii) εάν η σύμβαση είναι αορίστου χρόνου, οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων οποιοδήποτε από τα μέρη αποκτά το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, καθώς και η προβλεπόμενη προθεσμία ειδοποίησης, η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη για τον εργοδότη ή για τον ιδιοκτήτη του πλοίου ή για άλλο συμβαλλόμενο μέρος στη σύμβαση που συνάπτεται με τον αλιέα·

- ια) το ύψος της ετήσιας άδειας μετ' αποδοχών ή, εφόσον υπάρχει, ο τύπος που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της·
- ιβ) η κάλυψη των παροχών υγείας και κοινωνικής ασφάλισης που πρέπει να εξασφαλίζει στον αλιέα ο εργοδότης, ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου ή άλλο συμβαλλόμενο μέρος στη σύμβαση απασχόλησης του αλιέα, κατά περίπτωση·
- ιγ) το δικαίωμα επαναπατριsmού του αλιέα·
- ιδ) αναφορά στη συλλογική σύμβαση εργασίας, εφόσον υπάρχει·
- ιε) οι ελάχιστες περίοδοι ανάπαυσης, σύμφωνα με τις εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις ή άλλα μέτρα· και
- ιστ) οποιοδήποτε άλλο στοιχείο απαιτείται ενδεχομένως βάσει των εθνικών νομοθετικών ή κανονιστικών διατάξεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΣΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των οδηγιών 92/29/ΕΟΚ και 93/103/ΕΚ.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) **συμφωνία** : συμφωνία μεταξύ της Γενικής Συνομοσπονδίας Γεωργικών Συνεταιρισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (COGECA), της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) και της Ένωσης Εθνικών Οργανώσεων Επιχειρήσεων Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurorêche), της 21ης Μαΐου 2012, για την εφαρμογή της σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας·

β) **νέο αλιευτικό πλοίο** : πλοίο:

(i) για το οποίο η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής συνάπτεται κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της συμφωνίας· ή

(ii) για το οποίο η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής έχει συναφθεί πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της συμφωνίας, και το οποίο παραδίδεται τουλάχιστον τρία έτη μετά την εν λόγω ημερομηνία· ή

(iii) εάν δεν υπάρχει σύμβαση ναυπήγησης κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της συμφωνίας:

α) στο οποίο τοποθετείται η τρόπιδα· ή

β) για το οποίο αρχίζουν εργασίες ναυπήγησης που θα οδηγήσουν εμφανώς στην κατασκευή του συγκεκριμένου σκάφους· ή

γ) του οποίου έχει αρχίσει η συναρμολόγηση, με χρήση τουλάχιστον πενήντα τόνων του προβλεπόμενου συνολικού υλικού ναυπήγησης, ή του ενός τοις εκατό της μάζας του υλικού αυτού, όποια τιμή είναι μικρότερη·

γ) **υφιστάμενο πλοίο** : αλιευτικό πλοίο που δεν είναι νέο.

3. Οι διατάξεις που παρατίθενται κατωτέρω εφαρμόζονται σε όλα τα νέα αλιευτικά πλοία με κατάστρωμα, με την επιφύλαξη τυχόν εξαιρέσεων που προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 3 της συμφωνίας. Η αρμόδια αρχή δύναται, κατόπιν διαβούλευσης, να εφαρμόζει επίσης τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος σε υφιστάμενα πλοία, όταν και εφόσον αποφανθεί ότι η εφαρμογή αυτή είναι εύλογη και πρακτικά εφικτή.

4. Η αρμόδια αρχή δύναται, κατόπιν διαβούλευσης, να επιτρέπει παρεκκλίσεις από τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος για τα αλιευτικά πλοία τα οποία

παραμένουν κατά κανόνα στη θάλασσα για χρονικό διάστημα μικρότερο των 24 ωρών όταν οι αλιείς δεν διαμένουν στο ελλιμενισμένο πλοίο. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε να τίθενται στη διάθεση των συγκεκριμένων αλιέων κατάλληλες εγκαταστάσεις ανάπαυσης, σίτισης και υγιεινής.

5. Οι απαιτήσεις για πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω ενδέχεται να εφαρμόζονται και σε πλοία μήκους μεταξύ 15 και 24 μέτρων, σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή αποφανθεί, κατόπιν διαβούλευσης, ότι αυτό είναι εύλογο και πρακτικά εφικτό.

6. Στους αλιείς που εργάζονται σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, τα οποία δεν διαθέτουν κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης και υγιεινής, οι εν λόγω χώροι και εγκαταστάσεις παρέχονται επί του μητρικού πλοίου.

7. Τα κράτη μέλη δύνανται να διευρύνουν το πεδίο εφαρμογής των απαιτήσεων του παρόντος παραρτήματος σχετικά με τον θόρυβο και τους κραδασμούς, τον εξερισμό, τη θέρμανση, τον κλιματισμό και τον φωτισμό ώστε να συμπεριλαμβάνει και τους κλειστούς χώρους εργασίας και τους χώρους που χρησιμοποιούνται για αποθήκευση, εφόσον κριθεί, κατόπιν διαβούλευσης, ότι η εν λόγω εφαρμογή είναι ενδεδειγμένη και δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία της διαδικασίας ή στις συνθήκες εργασίας ή στην ποιότητα των αλιευμάτων.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

8. Η αρμόδια αρχή βεβαιώνεται ότι, κάθε φορά που κατασκευάζεται νέο πλοίο ή αναδιαμορφώνονται οι χώροι ενδιαίτησης του πληρώματος ενός πλοίου, το συγκεκριμένο πλοίο πληροί τις προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος. Η αρμόδια αρχή επιβάλλει, στο μέτρο του δυνατού, την υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος σε περίπτωση σημαντικής τροποποίησης των χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος ενός πλοίου και, στην περίπτωση πλοίου το οποίο αλλάζει σημαία και φέρει τη σημαία κράτους μέλους, την υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος που εφαρμόζονται δυνάμει της παραγράφου 3.

9. Όσον αφορά τις περιπτώσεις που επισημαίνονται στην παράγραφο 8, για τα πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, απαιτείται η υποβολή προς έγκριση από την αρμόδια αρχή, ή από εξουσιοδοτημένο φορέα της, αναλυτικών σχεδίων και στοιχείων σχετικά με τους χώρους ενδιαίτησης.

10. Για τα πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, κάθε φορά που αναδιαμορφώνονται ή υφίστανται σημαντική τροποποίηση οι χώροι ενδιαίτησης του πληρώματος του αλιευτικού πλοίου, η αρμόδια αρχή επιθεωρεί τους χώρους ενδιαίτησης προκειμένου να εξακριβώσει τη συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις της συμφωνίας, και στην περίπτωση πλοίου το οποίο αλλάζει σημαία και φέρει τη σημαία κράτους μέλους, τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος που εφαρμόζονται δυνάμει της παραγράφου 3. Η αρμόδια αρχή δύναται να προβαίνει, κατά τη διακριτική της ευχέρεια, σε συμπληρωματικές επιθεωρήσεις των χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος.

11. Όταν ένα πλοίο αλλάζει σημαία και φέρει τη σημαία κράτους μέλους ή νηολογείται υπό την πλήρη δικαιοδοσία κράτους μέλους, παύουν να ισχύουν για το συγκεκριμένο πλοίο τυχόν εναλλακτικές διατάξεις που είχε θεσπίσει ενδεχομένως, σύμφωνα με τις παραγράφους 15, 39, 47 ή 62 του παραρτήματος III της σύμβασης C188,

η αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας της οποίας τη σημαία έφερε κατά το παρελθόν το εν λόγω πλοίο.

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

12. Σε όλους τους χώρους ενδιαίτησης προβλέπεται επαρκές ελεύθερο ύψος. Για χώρους στους οποίους αναμένεται οι αλιείς να παραμένουν όρθιοι για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, το ελάχιστο ελεύθερο ύψος ορίζεται από την αρμόδια αρχή.

13. Για πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, το ελάχιστο επιτρεπόμενο ελεύθερο ύψος σε όλους τους χώρους ενδιαίτησης στους οποίους απαιτείται πλήρης ελευθερία κινήσεων είναι τουλάχιστον 200 εκατοστά.

Ανοίγματα προς τους χώρους ενδιαίτησης και μεταξύ αυτών

14. Δεν προβλέπονται ανοίγματα απευθείας πρόσβασης στις καμπίνες από τους χώρους αποθήκευσης ιχθύων και από τους χώρους του μηχανοστασίου, με εξαίρεση τις εξόδους διαφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Εφόσον είναι εύλογο και πρακτικά εφικτό, αποφεύγονται τα ανοίγματα απευθείας πρόσβασης από τα μαγειρεία, τους αποθηκευτικούς χώρους, τους θαλάμους ξήρανσης ή τους κοινόχρηστους χώρους υγιεινής, εκτός εάν ορίζεται ρητώς διαφορετικά.

15. Για πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, δεν προβλέπονται ανοίγματα απευθείας πρόσβασης στις καμπίνες από τους χώρους αποθήκευσης ιχθύων και τους χώρους του μηχανοστασίου ή από τα μαγειρεία, τους αποθηκευτικούς χώρους, τους θαλάμους ξήρανσης ή τους κοινόχρηστους χώρους υγιεινής, με εξαίρεση τις εξόδους διαφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης· το συγκεκριμένο τμήμα του εσωτερικού χωρίσματος που χωρίζει τους χώρους αυτούς από τις καμπίνες και τα εξωτερικά τοιχώματα είναι κατάλληλα κατασκευασμένο από χάλυβα ή άλλο εγκεκριμένο υλικό και είναι υδατοστεγές και αεριοστεγές. Η παρούσα διάταξη δεν αποκλείει τη δυνατότητα κοινής χρήσης χώρων υγιεινής μεταξύ δύο καμπινών.

Μόνωση

16. Οι χώροι ενδιαίτησης διαθέτουν επαρκή μόνωση· τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των εσωτερικών χωρισμάτων, των διαχωριστικών και της εσωτερικής επένδυσης, καθώς και των δαπέδων και των ενώσεων, είναι κατάλληλα για τη σκοπούμενη χρήση και συμβάλλουν στη διασφάλιση υγιεινού περιβάλλοντος. Όλοι οι χώροι ενδιαίτησης διαθέτουν επαρκείς υποδομές διάθεσης λυμάτων.

17. Λαμβάνονται όλα τα δυνατά μέτρα για την προστασία των χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος αλιευτικών πλοίων από μύγες και άλλα έντομα, ιδίως όταν τα πλοία αναπτύσσουν δραστηριότητα σε περιοχές όπου υπάρχουν πολλά κουνούπια.

18. Σε όλους τους χώρους ενδιαίτησης του πληρώματος προβλέπονται οι απαιτούμενες έξοδοι διαφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ

19. Η παράγραφος 20 εφαρμόζεται με την επιφύλαξη της οδηγίας 2003/10/EK και της οδηγίας 2002/44/EK.

20. Η αρμόδια αρχή θεσπίζει πρότυπα σχετικά με τον θόρυβο και τους κραδασμούς στους χώρους ενδιαίτησης τα οποία εξασφαλίζουν στους αλιείς επαρκές επίπεδο προστασίας από τις επιπτώσεις των εν λόγω θορύβων και κραδασμών, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων της κόπωσης λόγω του θορύβου και των κραδασμών.

ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

21. Οι χώροι ενδιαίτησης αερίζονται, λαμβανομένων υπόψη των κλιματικών συνθηκών. Το σύστημα εξαερισμού εξασφαλίζει τη σταθερή παροχή καθαρού αέρα σε ικανοποιητικό επίπεδο όταν οι αλιείς βρίσκονται στο πλοίο.

22. Προβλέπονται κατάλληλες ρυθμίσεις εξαερισμού ή άλλα μέτρα για την προστασία των μη καπνιστών από τον καπνό.

23. Τα πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω είναι εξοπλισμένα με σύστημα εξαερισμού για τους χώρους ενδιαίτησης, το οποίο ρυθμίζεται κατά τρόπο ώστε να διατηρείται καλή ποιότητα του αέρα και να εξασφαλίζεται η επαρκής κυκλοφορία αέρα σε όλες τις καιρικές και κλιματικές συνθήκες. Τα συστήματα εξαερισμού λειτουργούν σε μόνιμη βάση όταν οι αλιείς βρίσκονται στο πλοίο.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

24. Οι χώροι ενδιαίτησης θερμαίνονται επαρκώς, λαμβανομένων υπόψη των κλιματικών συνθηκών.

25. Για τα πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, η θέρμανση εξασφαλίζεται μέσω κατάλληλου συστήματος θέρμανσης, με εξαίρεση τα αλιευτικά πλοία που αναπτύσσουν δραστηριότητα αποκλειστικά σε τροπικά κλίματα. Το σύστημα θέρμανσης παρέχει θερμότητα σε όλες τις συνθήκες, και βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας όταν οι αλιείς διαμένουν και εργάζονται στο πλοίο, καθώς και όταν το επιβάλλουν οι συνθήκες.

26. Για τα πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, με εξαίρεση τα πλοία τα οποία αναπτύσσουν τακτικά δραστηριότητα σε περιοχές στις οποίες οι εύκρατες κλιματικές συνθήκες δεν το απαιτούν, προβλέπεται ο κλιματισμός των χώρων ενδιαίτησης, της γέφυρας, του θαλάμου ασύρματης επικοινωνίας και του κεντρικού θαλάμου ελέγχου του μηχανοστασίου, εφόσον υπάρχει.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ

27. Όλοι οι χώροι ενδιαίτησης διαθέτουν επαρκή φωτισμό.

28. Όπου είναι πρακτικά εφικτό, οι χώροι ενδιαίτησης διαθέτουν φυσικό φωτισμό, επιπλέον των συστημάτων τεχνητού φωτισμού. Εφόσον οι καμπίνες διαθέτουν φυσικό φωτισμό, πρέπει να είναι εξοπλισμένες με μέσο περιορισμού του φυσικού φωτισμού.

29. Επιπλέον του κανονικού φωτισμού της καμπίνας, παρέχεται ατομικός φωτισμός σε κάθε κουκέτα.

30. Οι καμπίνες είναι εξοπλισμένες με εφεδρικό φωτισμό ασφαλείας.

31. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν διαθέτει εφεδρικό φωτισμό ασφαλείας για τις τραπεζαρίες, τους διαδρόμους και τυχόν άλλους χώρους που χρησιμοποιούνται ή

ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν για τις εξόδους διαφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χώροι αυτοί είναι εξοπλισμένοι με μόνιμο φωτισμό νυκτός.

32. Για τα πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, ο φωτισμός στους χώρους ενδιαίτησης πληροί το πρότυπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή. Σε όλα τα σημεία των χώρων ενδιαίτησης που είναι διαθέσιμα για ελεύθερη κίνηση, το ελάχιστο όριο του εν λόγω φωτισμού πρέπει να επιτρέπει σε πρόσωπο με κανονική όραση να διαβάσει σύνηθες έντυπο εφημερίδας σε ημέρα με αίθριο καιρό.

ΚΑΜΠΙΝΕΣ

Γενικά

33. Εφόσον το επιτρέπουν ο σχεδιασμός, οι διαστάσεις ή ο σκοπός του πλοίου, οι καμπίνες τοποθετούνται σε κατάλληλη θέση ώστε να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις της κίνησης και της επιτάχυνσης, αλλά σε καμία περίπτωση δεν τοποθετούνται εμπροσθεν του στεγανού διαφράγματος σύγκρουσης.

Επιφάνεια δαπέδου

34. Ο αριθμός των ατόμων ανά καμπίνα και η επιφάνεια δαπέδου ανά άτομο, μη συμπεριλαμβανομένου του χώρου που καταλαμβάνουν οι κουκέτες και οι φωριαμοί, ορίζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής χώρος και άνεση για τους αλιείς στο πλοίο, λαμβανομένης υπόψη της σκοπούμενης χρήσης του πλοίου.

35. Για πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, το οποίο δεν υπερβαίνει ωστόσο τα 45 μέτρα, η επιφάνεια δαπέδου ανά άτομο στις καμπίνες, μη συμπεριλαμβανομένου του χώρου που καταλαμβάνουν οι κουκέτες και οι φωριαμοί, ορίζεται τουλάχιστον σε 1,5 τετραγωνικά μέτρα.

36. Για πλοία μήκους 45 μέτρων και άνω, η επιφάνεια δαπέδου ανά άτομο στις καμπίνες, μη συμπεριλαμβανομένου του χώρου που καταλαμβάνουν οι κουκέτες και οι φωριαμοί, ορίζεται τουλάχιστον σε 2 τετραγωνικά μέτρα.

Αριθμός ατόμων ανά καμπίνα

37. Εκτός εάν ορίζεται ρητώς διαφορετικά, ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός ατόμων ανά καμπίνα δεν υπερβαίνει τα έξι άτομα.

38. Για τα πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός ατόμων ανά καμπίνα δεν υπερβαίνει τα τέσσερα άτομα. Η αρμόδια αρχή δύναται να προβλέπει εξαιρέσεις από την παρούσα διάταξη σε ειδικές περιπτώσεις, εφόσον το μέγεθος, το είδος ή η σκοπούμενη χρήση του πλοίου καθιστά την παρούσα διάταξη μη εύλογη ή πρακτικά ανέφικτη.

39. Εκτός εάν ορίζεται ρητώς διαφορετικά, προβλέπεται χωριστή καμπίνα ή χωριστές καμπίνες για τους αξιωματικούς, όπου αυτό είναι πρακτικά εφικτό.

40. Για τα πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, προβλέπεται μία καμπίνα ανά αξιωματικό, εφόσον αυτό είναι δυνατό, και η καμπίνα σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνει περισσότερες από δύο κουκέτες. Η αρμόδια αρχή δύναται να προβλέπει εξαιρέσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου σε ειδικές περιπτώσεις, εφόσον το μέγεθος, το είδος ή η σκοπούμενη χρήση του πλοίου καθιστά τις διατάξεις μη εύλογες ή πρακτικά ανέφικτες.

Λοιπές διατάξεις

41. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός ατόμων σε κάθε καμπίνα αναγράφεται κατά τρόπο ευανάγνωστο και ανεξίτηλο σε κατάλληλο σημείο της καμπίνας ώστε να γίνεται εύκολα ορατός.

42. Προβλέπεται η διάθεση ατομικών κουκετών κατάλληλων διαστάσεων. Τα στρώματα είναι κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό. Κάθε κουκέτα διαθέτει ατομικό φωτισμό.

43. Για πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, οι ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις των κουκετών είναι 198 × 80 cm.

44. Ο σχεδιασμός και ο εξοπλισμός των καμπινών είναι κατάλληλος ώστε να εξασφαλίζεται εύλογη άνεση για τους χρήστες και να διευκολύνεται η διατήρηση της τάξης. Ο προβλεπόμενος εξοπλισμός περιλαμβάνει κουκέτες, ατομικούς φωριαμούς για τη φύλαξη ιματισμού και άλλων προσωπικών ειδών, και επιφάνεια κατάλληλη για γραφή.

45. Για πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, προβλέπεται γραφείο κατάλληλο για γραφή, με καρέκλα.

46. Οι χώροι των καμπινών είναι διευθετημένοι ή εξοπλισμένοι, στο μέτρο του δυνατού, κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζονται κατάλληλα επίπεδα προστασίας της ιδιωτικότητας των ανδρών και των γυναικών.

ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΕΣ

47. Οι τραπεζαρίες βρίσκονται όσο το δυνατόν εγγύτερα στο μαγειρείο, αλλά σε καμία περίπτωση έμπροσθεν του στεγανού διαφράγματος σύγκρουσης.

48. Τα πλοία διαθέτουν χώρους τραπεζαρίας κατάλληλους για τη σκοπούμενη χρήση τους. Εφόσον δεν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά, οι τραπεζαρίες βρίσκονται σε διαφορετικό χώρο από τον χώρο των καμπινών, όπου αυτό είναι πρακτικά εφικτό.

49. Για πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, οι τραπεζαρίες βρίσκονται σε διαφορετικό χώρο από τον χώρο των καμπινών.

50. Οι διαστάσεις και ο εξοπλισμός κάθε τραπεζαρίας επαρκούν για την εξυπηρέτηση του αριθμού των ατόμων που είναι πιθανόν να τη χρησιμοποιούν ανά πάσα στιγμή.

51. Για πλοία μήκους μεταξύ καθέτων (LBP) 15 μέτρων και άνω, οι αλιείς έχουν ανά πάσα στιγμή ελεύθερη πρόσβαση σε ψυγείο επαρκούς χωρητικότητας και σε μέσα για την παρασκευή ζεστών και κρύων ροφημάτων.

ΛΟΥΤΡΑ Ή ΝΤΟΥΖΙΕΡΕΣ, ΤΟΥΑΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΝΙΠΤΗΡΕΣ

52. Προβλέπονται εγκαταστάσεις υγιεινής, μεταξύ των οποίων τουαλέτες, νιπτήρες και λουτρά ή ντουζιέρες, για όλα τα άτομα που βρίσκονται στο πλοίο, ανάλογα με τις ανάγκες της σκοπούμενης χρήσης του πλοίου. Οι εν λόγω εγκαταστάσεις πληρούν τα ελάχιστα πρότυπα υγείας και υγιεινής, καθώς και εύλογα πρότυπα ποιότητας.

53. Οι χώροι υγιεινής είναι κατάλληλοι ώστε να διασφαλίζεται η εξάλειψη του κινδύνου μόλυνσης άλλων χώρων. Οι χώροι υγιεινής εξασφαλίζουν εύλογο επίπεδο προστασίας της ιδιωτικότητας.

54. Σε όλους τους αλιείς και στα λοιπά άτομα που εργάζονται στο πλοίο παρέχεται ζεστό και κρύο τρεχούμενο γλυκό νερό, σε επαρκείς ποσότητες ώστε να εξασφαλίζονται κατάλληλες συνθήκες υγιεινής. Η αρμόδια αρχή δύναται να ορίσει, κατόπιν διαβούλευσης, την ελάχιστη ποσότητα νερού που πρέπει να παρέχεται.

55. Εφόσον προβλέπονται χώροι υγιεινής, διαθέτουν κατάλληλο φυσικό αερισμό, ανεξάρτητα από όλους τους άλλους χώρους ενδιαίτησης.

56. Όλες οι επιφάνειες των χώρων υγιεινής είναι κατάλληλα κατασκευασμένες ώστε να διευκολύνεται ο αποτελεσματικός καθαρισμός τους. Τα δάπεδα διαθέτουν αντιολισθητική επικάλυψη καταστρώματος.

57. Σε πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, για όλους τους αλιείς που δεν διαθέτουν διαμέρισμα με χώρο υγιεινής, προβλέπεται η παροχή τουλάχιστον ενός λουτρού ή μιας ντουζιέρας ή και των δύο, μιας τουαλέτας και ενός νιπτήρα ανά τέσσερα το πολύ άτομα.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ

58. Παρέχονται πρόσθετες εγκαταστάσεις για το πλύσιμο και στέγνωμα ρούχων κατά περίπτωση, λαμβανομένης υπόψη της σκοπούμενης χρήσης του πλοίου, εκτός εάν ορίζεται ρητώς διαφορετικά.

59. Για πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, παρέχονται επαρκείς εγκαταστάσεις για το πλύσιμο, το στέγνωμα και το σιδέρωμα ρούχων.

60. Για πλοία μήκους 45 μέτρων και άνω, παρέχονται επαρκείς εγκαταστάσεις για το πλύσιμο, το στέγνωμα και το σιδέρωμα ρούχων σε χωριστό διαμέρισμα από τις καμπίνες, τις τραπεζαρίες και τις τουαλέτες, και το οποίο διαθέτει επαρκή εξαερισμό και θέρμανση, καθώς και σχοινιά ή άλλες κατασκευές για το στέγνωμα των ρούχων.

ΧΩΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΕΝΩΝ ΑΛΙΕΩΝ

61. Επιπλέον των απαιτήσεων της οδηγίας 92/29/ΕΟΚ, σε αλιεία ο οποίος νοσεί ή έχει τραυματιστεί διατίθεται καμπίνα, όποτε αυτό κρίνεται αναγκαίο.

62. Αντί της απαίτησης που καθορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 3 της οδηγίας 92/29/ΕΟΚ, ισχύει η ακόλουθη διάταξη: πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 500 κόρων, των οποίων το πλήρωμα περιλαμβάνει 15 ή περισσότερους αλιείς και τα οποία πραγματοποιούν ταξίδι διάρκειας άνω των τριών ημερών, και αλιευτικά πλοία μήκους 45 μέτρων και άνω, ανεξαρτήτως του αριθμού των μελών του πληρώματος και της διάρκειας του ταξιδιού, διαθέτουν χωριστό χώρο που επιτρέπει την παροχή ιατρικής φροντίδας. Ο χώρος αυτός είναι κατάλληλα εξοπλισμένος και εξασφαλίζονται σε αυτόν κατάλληλες συνθήκες υγιεινής.

ΛΟΙΠΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

63. Παρέχεται χώρος για τη φύλαξη εξοπλισμού που χρησιμοποιείται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και άλλου εξοπλισμού ατομικής προστασίας, ο οποίος βρίσκεται εκτός των καμπινών αλλά κοντά σε αυτές.

ΚΛΙΝΟΣΚΕΠΑΣΜΑΤΑ, ΜΑΓΕΙΡΙΚΑ ΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

64. Σε όλους τους αλιείς επί του πλοίου παρέχονται κατάλληλα σκεύη σίτισης, καθώς και κλινοσκεπάσματα και άλλα είδη ιματισμού. Ωστόσο, παρέχεται η δυνατότητα ανάκτησης του κόστους των ειδών ιματισμού υπό τη μορφή λειτουργικών δαπανών, εφόσον προβλέπεται από τη συλλογική σύμβαση εργασίας ή από τη σύμβαση απασχόλησης αλιεία.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

65. Για πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω προβλέπονται ενδεδειγμένες εγκαταστάσεις, πρόσθετες παροχές και υπηρεσίες ψυχαγωγίας για όλους τους αλιείς που βρίσκονται στο πλοίο. Κατά περίπτωση, επιτρέπεται η χρήση της τραπεζαρίας για ψυχαγωγικές δραστηριότητες.

ΜΕΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

66. Σε όλους τους αλιείς που βρίσκονται στο πλοίο χορηγείται εύλογη πρόσβαση σε μέσα επικοινωνίας, στον βαθμό που αυτό είναι πρακτικά εφικτό, με εύλογο κόστος, το οποίο δεν υπερβαίνει το συνολικό κόστος για τον ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου.

ΜΑΓΕΙΡΕΙΑ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

67. Το πλοίο διαθέτει μαγειρικό εξοπλισμό. Εκτός εάν ορίζεται ρητώς διαφορετικά, ο εξοπλισμός αυτός τοποθετείται, όπου αυτό είναι εφικτό, σε χωριστό μαγειρείο.

68. Το μαγειρείο, ή ο χώρος μαγειρικής όταν δεν παρέχεται χωριστός χώρος μαγειρείου, είναι κατάλληλου μεγέθους για τη σκοπούμενη χρήση του, διαθέτει επαρκή φωτισμό και εξαερισμό, καθώς και τον απαιτούμενο εξοπλισμό, και συντηρείται.

69. Για πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, προβλέπεται χωριστό μαγειρείο.

70. Οι φιάλες βουτανίου ή προπανίου που χρησιμοποιούνται για μαγειρικούς σκοπούς στο μαγειρείο φυλάσσονται στο εξωτερικό κατάστρωμα και σε ειδικά σχεδιασμένο κλωβό για την προστασία τους από εξωτερικές πηγές θερμότητας και εξωτερικούς κινδύνους πρόσκρουσης.

71. Για την αποθήκευση των προμηθειών, προβλέπεται κατάλληλος χώρος, επαρκούς χωρητικότητας, ο οποίος διατηρείται στεγνός και δροσερός και αερίζεται επαρκώς, και, εάν δεν ορίζεται ρητώς διαφορετικά, χρησιμοποιούνται ψυγεία ή άλλα μέσα αποθήκευσης σε χαμηλή θερμοκρασία, όπου αυτό είναι εφικτό.

72. Για πλοία μήκους μεταξύ καθέτων (LBP) 15 μέτρων και άνω, χρησιμοποιείται αποθηκευτικός χώρος προμηθειών με ψυγείο και άλλα μέσα αποθήκευσης σε χαμηλή θερμοκρασία.

ΤΡΟΦΙΜΑ ΚΑΙ ΠΟΣΙΜΟ ΝΕΡΟ

73. Τα τρόφιμα και το πόσιμο νερό είναι επαρκή, σε συνάρτηση με τον αριθμό των αλιέων και τη διάρκεια και τη φύση του ταξιδιού. Επιπλέον, είναι κατάλληλα από πλευράς θρεπτικής αξίας, ποιότητας, ποσότητας και ποικιλίας, λαμβανομένων επίσης υπόψη των θρησκευτικών πεποιθήσεων και των πολιτιστικών πρακτικών των αλιέων σε σχέση με τη διατροφή.

74. Η αρμόδια αρχή δύναται να θεσπίσει απαιτήσεις για τα ελάχιστα πρότυπα και επίπεδα ποιότητας των τροφίμων και του νερού που πρέπει να διαθέτουν τα πλοία.

ΚΑΘΑΡΗ ΚΑΙ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ

75. Οι χώροι ενδιαίτησης διατηρούνται καθαροί και σε καλή κατάσταση και δεν αποτελούν χώρο αποθήκευσης αντικειμένων και τροφίμων που δεν αποτελούν προσωπική ιδιοκτησία των ενοίκων ούτε χρησιμεύουν για την ασφάλεια ή τη διάσωσή τους.

76. Διατηρούνται κατάλληλες συνθήκες υγιεινής στα μαγειρεία και στους χώρους αποθήκευσης τροφίμων.

77. Τα απορρίμματα αποθηκεύονται σε κλειστούς, σφραγισμένους κάδους και διατηρούνται μακριά από χώρους επεξεργασίας τροφίμων, όποτε αυτό κρίνεται αναγκαίο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Ή ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

78. α) Για πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, η αρμόδια αρχή επιβάλλει την υποχρέωση διεξαγωγής τακτικών επιθεωρήσεων, εκ μέρους ή υπό την εποπτεία του πλοίαρχου, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι:

- (i) οι χώροι ενδιαίτησης διατηρούνται σε καθαρή, καλή και ασφαλή κατάσταση, καθώς και σε καλή κατάσταση συντήρησης·
- (ii) οι προμήθειες τροφίμων και νερού είναι επαρκείς· και
- (iii) εξασφαλίζονται κατάλληλες συνθήκες υγιεινής και επαρκής συντήρηση των μαγειρείων και των χώρων αποθήκευσης τροφίμων καθώς και του σχετικού εξοπλισμού.

β) Τα αποτελέσματα των εν λόγω επιθεωρήσεων, καθώς και τα μέτρα που λαμβάνονται για την αντιμετώπιση τυχόν ελλείψεων που διαπιστώνονται, καταγράφονται και καθίστανται διαθέσιμα για έλεγχο.

ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ

79. Η αρμόδια αρχή δύναται, κατόπιν διαβούλευσης, να επιτρέψει παρεκκλίσεις από τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος, ώστε να λαμβάνονται υπόψη, χωρίς διακρίσεις, τα συμφέροντα των αλιέων που ασκούν διαφορετικές και αποκλίνουσες θρησκευτικές και κοινωνικές πρακτικές, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω παρεκκλίσεις δεν συνεπάγονται συνολικά λιγότερο ευνοϊκότερους όρους από τους όρους που θα προέκυπταν από την εφαρμογή του παρόντος παραρτήματος.